TÜVNORD

Gutachten

Nr. RA-001104-F0-216

zur Erteilung des Nachtrags 5 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 53606 nach
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
für den Sonderradtyp RC34-757

I Auftraggeber: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Strasse 32
53919 Weilerswist- Derkum

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.
Bei Rädern ohne Zentrierring gilt: Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung einer Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).
Grund des Nachtrags:
- eine weitere Ausführung kommt hinzu
- der Verwendungsbereich wird teilweise aktualisiert und erweitert

§22 53606*05

II Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Radtyp:	**RC34-757**
Radgröße:	7½Jx17H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Loch-zahl/ Loch-kreis-Ø	Bol-zen-loch-Ø	zyl. Maß Bolzen-loch	Be-festi-gungs-bund	Ein-press-tiefe	Mitten-loch-Ø	zul. Abroll-umfang	zul. Rad-last *)	ab Herstell-datum [Monat/
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	Jahr]
D3	B25	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	29	66,60	2250	800	11/2020
D3	ohne Ring	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	29	66,60	2250	800	11/2020
D3	B25	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	36	66,60	2250	800	11/2020
D3	ohne Ring	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	36	66,60	2250	800	11/2020
D3	B25	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	40	66,60	2250	800	11/2020
D3	ohne Ring	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	40	66,60	2250	800	11/2020
PV	ohne Ring	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	40	65,10	2250	800	11/2020
T4	ohne Ring	5/114,3	15,00	9,00	Kegel 60°	40	60,10	2250	800	11/2020
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	40	57,10	2250	800	02/2021
D7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	41	66,60	2250	800	02/2025
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	41	57,10	2250	800	03/2024
PF	ohne Ring	5/108	18,50	15,00	Flachb und	44	65,10	2250	800	06/2022
D3	B25	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	45	66,60	2250	800	11/2020
D3	ohne Ring	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	45	66,60	2250	800	11/2020
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	45	63,40	2250	800	11/2020
V6	ohne Ring	5/100	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	46	57,10	2250	800	11/2020
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	46	57,10	2250	800	11/2020
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	47	57,10	2250	800	11/2020
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	50,5	63,40	2250	800	11/2020

§22 53606*05

Ausführung		Loch-zahl/ Loch-kreis-Ø	Bol-zen-loch-Ø	zyl. Maß Bolzen-loch	Be-festi-gungs-bund	Ein-press-tiefe	Mitten-loch-Ø	zul. Abroll-umfang	zul. Rad-last *)	ab Herstell-datum [Monat/
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	Jahr]
V6	ohne Ring	5/100	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	51	57,10	2250	800	11/2020
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	51	57,10	2250	800	11/2020
BM1	ohne Ring	5/112	15,00	7,50	Kegel 60°	52	66,55	2250	800	11/2020
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	52,5	63,40	2250	800	11/2020

*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Schleidener Strasse 32 53919 Weilerswist- Derkum
Vertrieb	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Schleidener Strasse 32 53919 Weilerswist-Derkum
Fertigung	Jajce Alloy Wheels d.o.o. Divicani b.b. 70101 Jajce
Art der Sonderräder	Einteilige Leichtmetallrad mit 10 Speichen
Korrosionsschutz	Lackierung

IV.1 Radanschluss

Befestigungsart:	siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen:	siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungs-bohrungen in mm:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Anzugsmoment:	je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

§22 53606*05

IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

Ort	Bezeichnung	Kennzeichen
auf der Designseite (außen)	Typzeichen	KBA 53606
	ECE Genehm.-Nr. *)	E1 124R-001900
auf der Radanschlussseite (innen)	Radtyp	RC34-757
	Hersteller	Brock Alloy Wheels
	Radgröße	7,5Jx17H2
	Gießereizeichen	JAW
	Japan. Prüfzeichen	JWL
	Herstellungsdatum	Tabelle, Monat/Jahr
	Einpresstiefe	z.B. ET 36
	Ausführung	z.B. D3
	Lochkreis	z.B. Lk 112

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.
*) Nur bei Radausführungen mit ECE-Genehmigung.

V. Sonderradprüfung

V.1 Felgengröße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

V.3 Festigkeitsprüfung

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Pfalz - Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim, Berichts-Nr. 20-0707-A00-V05 durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

VI Anbau und Verwendungsprüfung

VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

§22 53606*05

VI.2 Fahrversuche

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt.
Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

VI.3 Fahrwerksfestigkeit

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

VI.4 Prüfergebnis

Gegen die Verwendung des Radtyps RC34-757 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

§22 53606*05

VII Zusammenfassung

Die Sonderräder RC34-757 des Herstellers Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden.
Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

VIII Anlagen

VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	RC34-757	vom 07.02.2025
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BM-01	vom 04.03.2020
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BS-01	vom 02.09.2021
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	CS-01	vom 01.07.2016
Festigkeitsbericht	20-0707-A00-V05	vom 19.03.2025
Zeichnung der Nabenkappe	RK-01	vom 19.09.2018
Radbeschreibung	Radbeschreibung RC34-757	vom 16.11.2020
Zeichnung der Zentrierring(e)	Zentrierringsystem	vom 30.09.2021

VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE 0 Teil1: Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol
Teil2: Hinweise zu den Radabdeckungsauflagen

		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
AUDI				
ANLAGE	12	(5/100/57 ET46 V6 / ohne Ring)	3	16.12.2020
ANLAGE	1	(5/112/57 ET29 D3 / B25)	12	16.12.2020
ANLAGE	3	(5/112/57 ET36 D3 / B25)	17	16.12.2020
ANLAGE	6	(5/112/57 ET40 D3 / B25)	16	16.12.2020
ANLAGE	20	(5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)	14	07.04.2021
ANLAGE	10	(5/112/57 ET45 D3 / B25)	15	16.12.2020
ANLAGE	13	(5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)	11	26.07.2022
ANLAGE	14	(5/112/57 ET47 V7 / ohne Ring)	9	16.12.2020
ANLAGE	17	(5/112/57 ET51 V7 / ohne Ring)	7	16.12.2020
ANLAGE	2	(5/112/66,5 ET29 D3 / ohne Ring)	14	16.12.2020
ANLAGE	4	(5/112/66,5 ET36 D3 / ohne Ring)	10	16.12.2020
ANLAGE	7	(5/112/66,5 ET40 D3 / ohne Ring)	10	31.03.2025
ANLAGE	23	(5/112/66,5 ET41 D7 / ohne Ring)	8	31.03.2025
ANLAGE	11	(5/112/66,5 ET45 D3 / ohne Ring)	6	16.12.2020
BMW				
ANLAGE	2a	(5/112/66,5 ET29 D3 / ohne Ring)	10	07.04.2021
ANLAGE	4a	(5/112/66,5 ET36 D3 / ohne Ring)	11	26.07.2022
ANLAGE	7a	(5/112/66,5 ET40 D3 / ohne Ring)	17	31.03.2025
ANLAGE	11a	(5/112/66,5 ET45 D3 / ohne Ring)	15	14.11.2024
ANLAGE	18	(5/112/66,5 ET52 BM1 / ohne Ring)	12	31.03.2025
CITROEN				
ANLAGE	5	(5/108/65 ET40 PV / ohne Ring)	8	16.12.2020
ANLAGE	21	(5/108/65 ET44 PF / ohne Ring)	9	26.07.2022
FORD				
ANLAGE	9	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	17	16.12.2020
ANLAGE	15	(5/108/63,3 ET50,5 X7 / ohne Ring)	15	16.12.2020
ANLAGE	19	(5/108/63,3 ET52,5 X7 / ohne Ring)	13	16.12.2020
JAGUAR				
ANLAGE	9a	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	7	16.12.2020
LAND-ROVER				
ANLAGE	9b	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	6	16.12.2020
MERCEDES				
ANLAGE	2b	(5/112/66,5 ET29 D3 / ohne Ring)	22	16.12.2020
ANLAGE	4b	(5/112/66,5 ET36 D3 / ohne Ring)	35	18.04.2024
ANLAGE	7b	(5/112/66,5 ET40 D3 / ohne Ring)	33	26.07.2022
ANLAGE	11b	(5/112/66,5 ET45 D3 / ohne Ring)	29	16.12.2020
MG				
ANLAGE	20d	(5/112/57 ET40 D3 / B25)	3	26.07.2022
OPEL				
ANLAGE	5a	(5/108/65 ET40 PV / ohne Ring)	8	14.11.2024
ANLAGE	21a	(5/108/65 ET44 PF / ohne Ring)	7	26.07.2022
PEUGEOT				
ANLAGE	5b	(5/108/65 ET40 PV / ohne Ring)	12	18.04.2024
ANLAGE	21b	(5/108/65 ET44 PF / ohne Ring)	10	26.07.2022

§22 53606*05

		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
SEAT				
ANLAGE	3a	(5/112/57 ET36 D3 / B25)	11	16.12.2020
ANLAGE	6a	(5/112/57 ET40 D3 / B25)	10	16.12.2020
ANLAGE	20a	(5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)	10	07.04.2021
ANLAGE	10a	(5/112/57 ET45 D3 / B25)	9	16.12.2020
ANLAGE	13a	(5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)	8	14.11.2024
ANLAGE	14a	(5/112/57 ET47 V7 / ohne Ring)	7	16.12.2020
ANLAGE	17a	(5/112/57 ET51 V7 / ohne Ring)	5	16.12.2020
SKODA				
ANLAGE	3b	(5/112/57 ET36 D3 / B25)	14	16.12.2020
ANLAGE	20b	(5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)	16	31.03.2025 |
ANLAGE	6b	(5/112/57 ET40 D3 / B25)	15	16.12.2020
ANLAGE	22	(5/112/57 ET41 V7 / ohne Ring)	16	14.11.2024
ANLAGE	10b	(5/112/57 ET45 D3 / B25)	15	07.04.2021
ANLAGE	13b	(5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)	10	07.04.2021
ANLAGE	14b	(5/112/57 ET47 V7 / ohne Ring)	9	16.12.2020
ANLAGE	17b	(5/112/57 ET51 V7 / ohne Ring)	5	16.12.2020
SUZUKI				
ANLAGE	8	(5/114,3/60 ET40 T4 / ohne Ring)	10	16.12.2020
TOYOTA				
ANLAGE	8a	(5/114,3/60 ET40 T4 / ohne Ring)	19	18.04.2024
VOLVO				
ANLAGE	9c	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	10	16.12.2020
ANLAGE	15a	(5/108/63,3 ET50,5 X7 / ohne Ring)	9	16.12.2020
ANLAGE	19a	(5/108/63,3 ET52,5 X7 / ohne Ring)	8	16.12.2020
VW				
ANLAGE	12a	(5/100/57 ET46 V6 / ohne Ring)	5	16.12.2020
ANLAGE	16	(5/100/57 ET51 V6 / ohne Ring)	3	18.04.2024
ANLAGE	3c	(5/112/57 ET36 D3 / B25)	29	16.12.2020
ANLAGE	20c	(5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)	35	31.03.2025 |
ANLAGE	6c	(5/112/57 ET40 D3 / B25)	30	16.12.2020
ANLAGE	22a	(5/112/57 ET41 V7 / ohne Ring)	32	14.11.2024
ANLAGE	10c	(5/112/57 ET45 D3 / B25)	26	07.04.2021
ANLAGE	13c	(5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring)	22	07.04.2021
ANLAGE	14c	(5/112/57 ET47 V7 / ohne Ring)	22	16.12.2020
ANLAGE	17c	(5/112/57 ET51 V7 / ohne Ring)	14	31.03.2025 |

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

§22 53606*05

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen
Durch die Dakks nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium.
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-11109-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.
Benannt als Technischer Dienst
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA -P 00004-96

Geschäftsstelle Essen, den 31.03.2025

IFM TÜV NORD Mobilität

Dipl. Ing. Ralf Wolff

§22 53606*05